



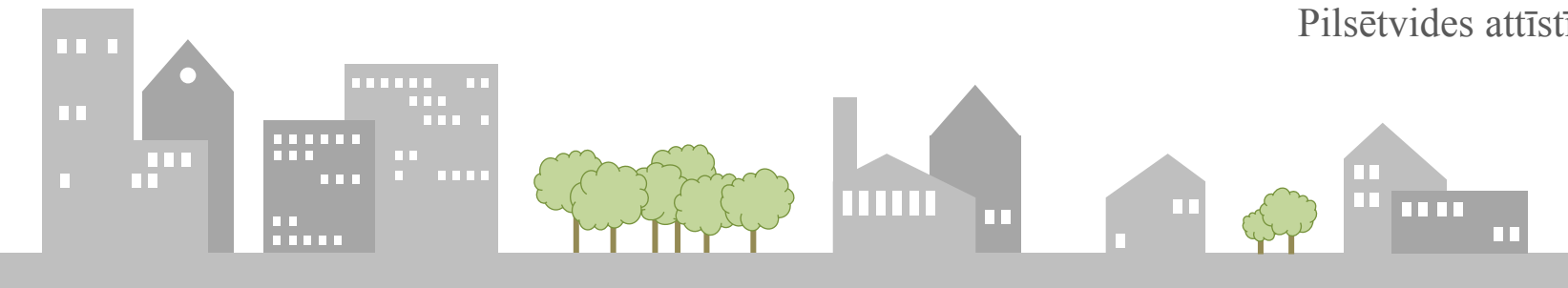
Transporta attīstības tematiskais plānojums

Vilnis Salenieks

Rīgas domes

Pilsētas attīstības departaments

Pilsētvides attīstības pārvalde





DARBA KĀRTĪBA:

1. Tematiskā plānojuma mērķis, darba uzdevumi, saturs.
2. Diskusija par atsevišķiem tematiskā plānojuma risinājumiem:
 - 2.1. Teritorijas, kurās jāpārskata RTP 2006.-2018.gadam noteiktā perspektīvā transporta shēma ņemot vērā esošo situāciju un reālās transporta shēmas īstenošanas iespējas. Pagaidu īstermiņa risinājumi transporta sistēmas uzlabošanai minētajās teritorijās, kur ilgtermiņā paredzētas resursietilpīgas transporta būves.
 - 2.2. Prasības nozīmīgāko publiskās ārtelpas elementu savienojošo ielu šķērsprofiliem ar mērķi uzlabot gājēju un velobraucēju ērtību un drošību.



TEMATISKĀ PLĀNOJUMA IZSTRĀDES PAMATOJUMS:

Rīgas domes 22.10.2013. lēmums Nr.312 „Par Transporta attīstības tematiskā plānojuma izstrādes uzsākšanu”.

MĒRĶIS:

Noteikt transporta sistēmas attīstības vispārīgo plānu, kas ietver transporta lineārās un apkalpojošās infrastruktūras elementus, un nosacījumus tās izbūvei un plānošanai, kas ir iekļaujami teritorijas plānojumā.

APAKŠMĒRĶI:

1. Nodrošināt rīdzinieku un pilsētas viesu nepieciešamību pēc mobilitātes;
2. Veicināt sabiedriskā transporta attīstību;
3. Samazināt transporta radīto piesārņojumu vietās ar pārsniegtu piesārņojuma līmeni.



METODES:

- Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam
- Rīgas teritorijas plānojums 2006. – 2018.gadam
- Rīgas un Pierīgas Mobilitātes plāns (2010.g.)
- Izpēte Rīgas domes autonovietņu politikas un attīstības koncepcijas izstrāde (SIA "E.Daniševska birojs"):
 - Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāns (2014.g.)
 - Stāvvietu infrastruktūras sadaļas attīstības plāns (2015.g.)
- Transporta plūsmu izpēte kravas transporta novirzīšanai no Rīgas centra (Transporta un Sakaru Institūts; Lietišķo programmu sistēmu laboratorija, 2014.g.)
- Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija 2015.-2030.gadam (2015.g.)
- Darba grupas
- Sabiedrības līdzdalība:
 - Apkaimju aptauja
 - Apkaimju sanāksmes
 - Tematiskie semināri
 - Apkaimju gids
 - Priekšlikumu iesniegumi

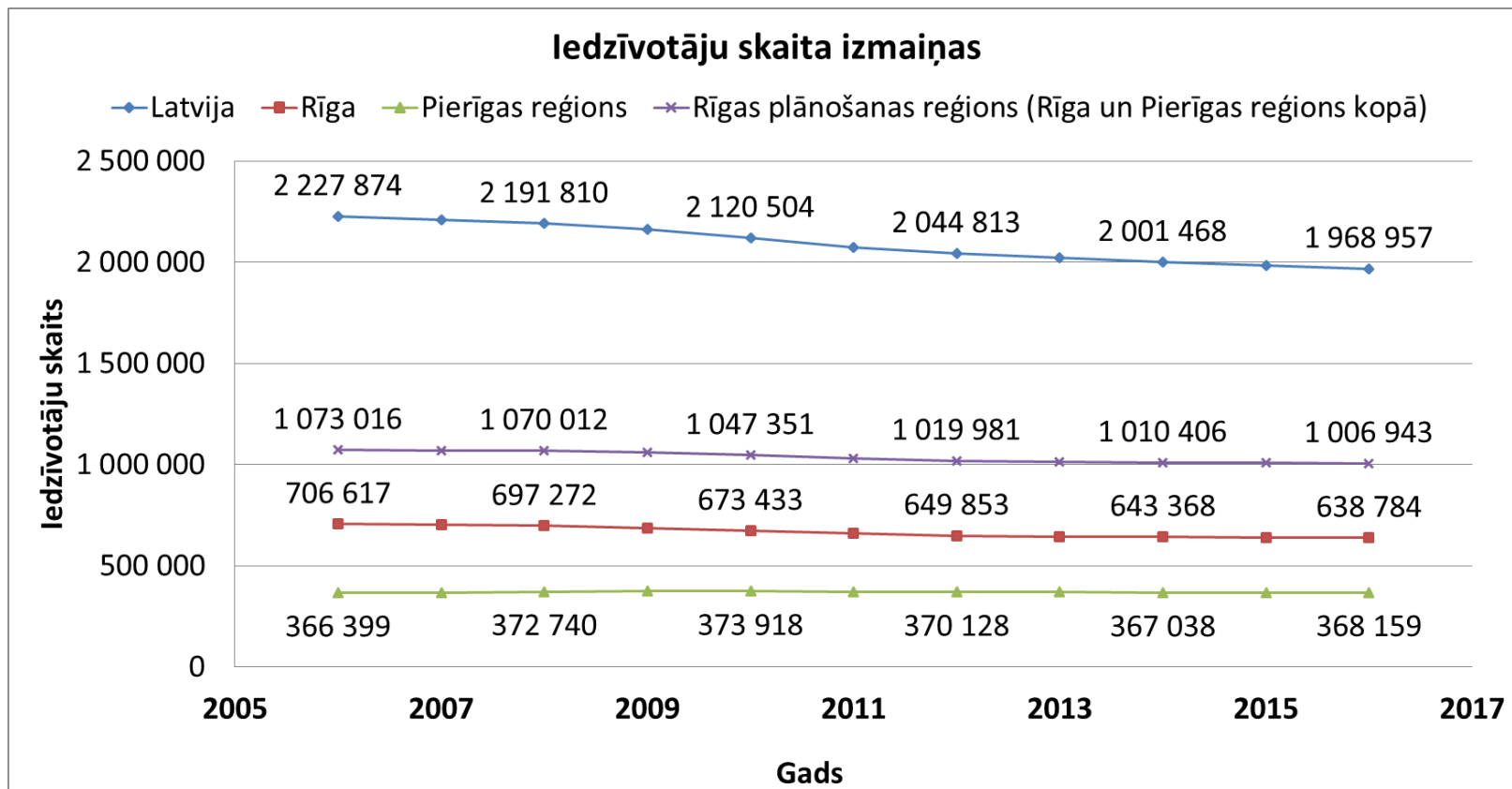


TEMATISKĀ PLĀNOJUMA UZDEVUMI:

1. Transporta sistēmas attīstības un iedzīvotāju mobilitātes dinamikas izpēte un analīze pēdējo 3 gadu laikā
2. Esošo ielu kategoriju un mezglu veidu izvērtēšana Transporta infrastruktūras attīstības shēmā
3. Transporta infrastruktūrai nepieciešamo teritoriju rezervēšana
4. Velokonceptijā apskatīto risinājumu izvērtēšana un integrēšana TmP
5. Priekšlikumu sagatavošana Sabiedriskā transporta tīkla pilnveidošanai



Transporta sistēmas attīstības un iedzīvotāju mobilitātes dinamika

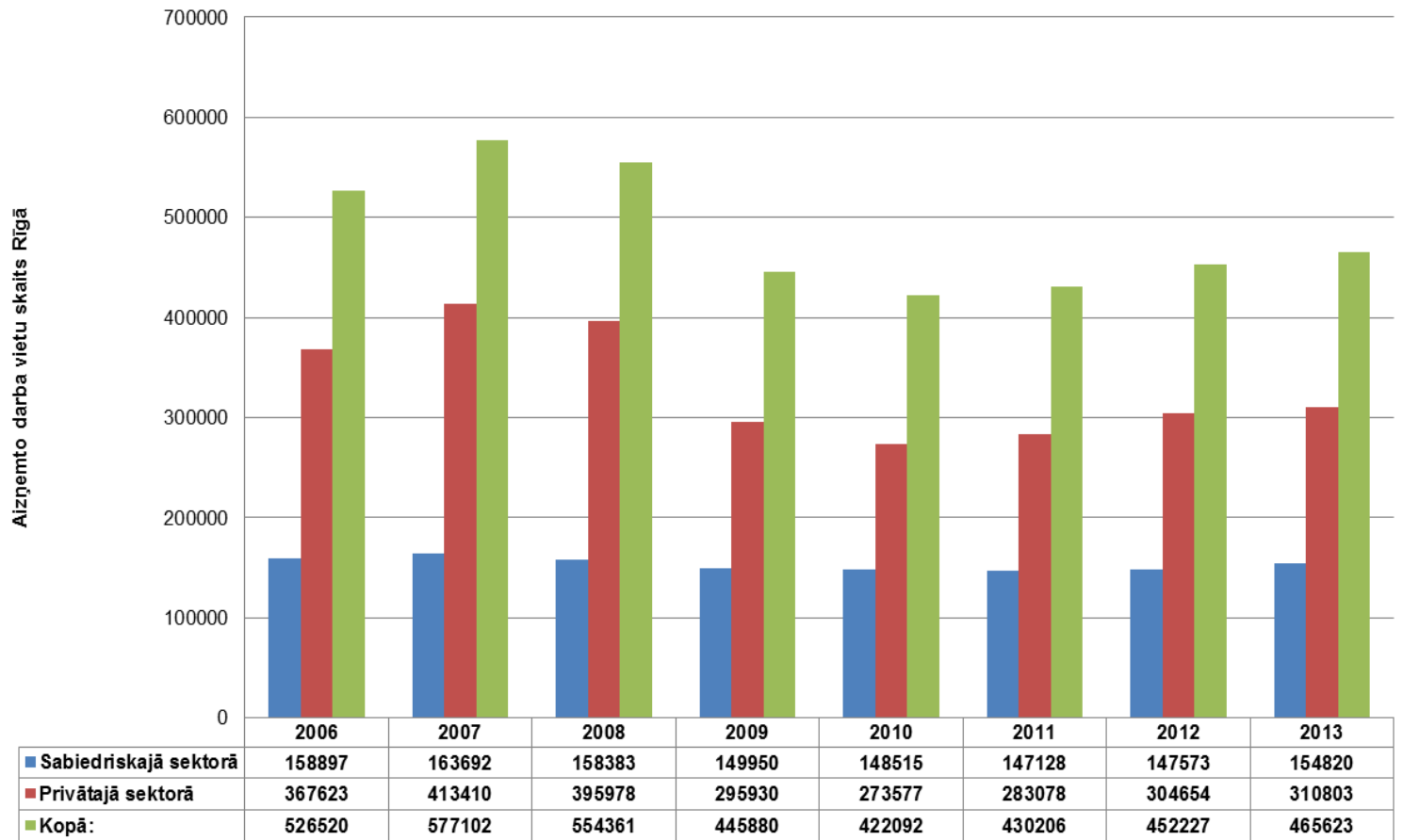


Avots: ISG14. gada vidējais pastāvīgo iedzīvotāju skaits statistiskajos reģionos, republikas pilsētās un novados, CSB



Transporta sistēmas attīstības un iedzīvotāju mobilitātes dinamika

Darba vietu skaita izmaiņas Rīgā

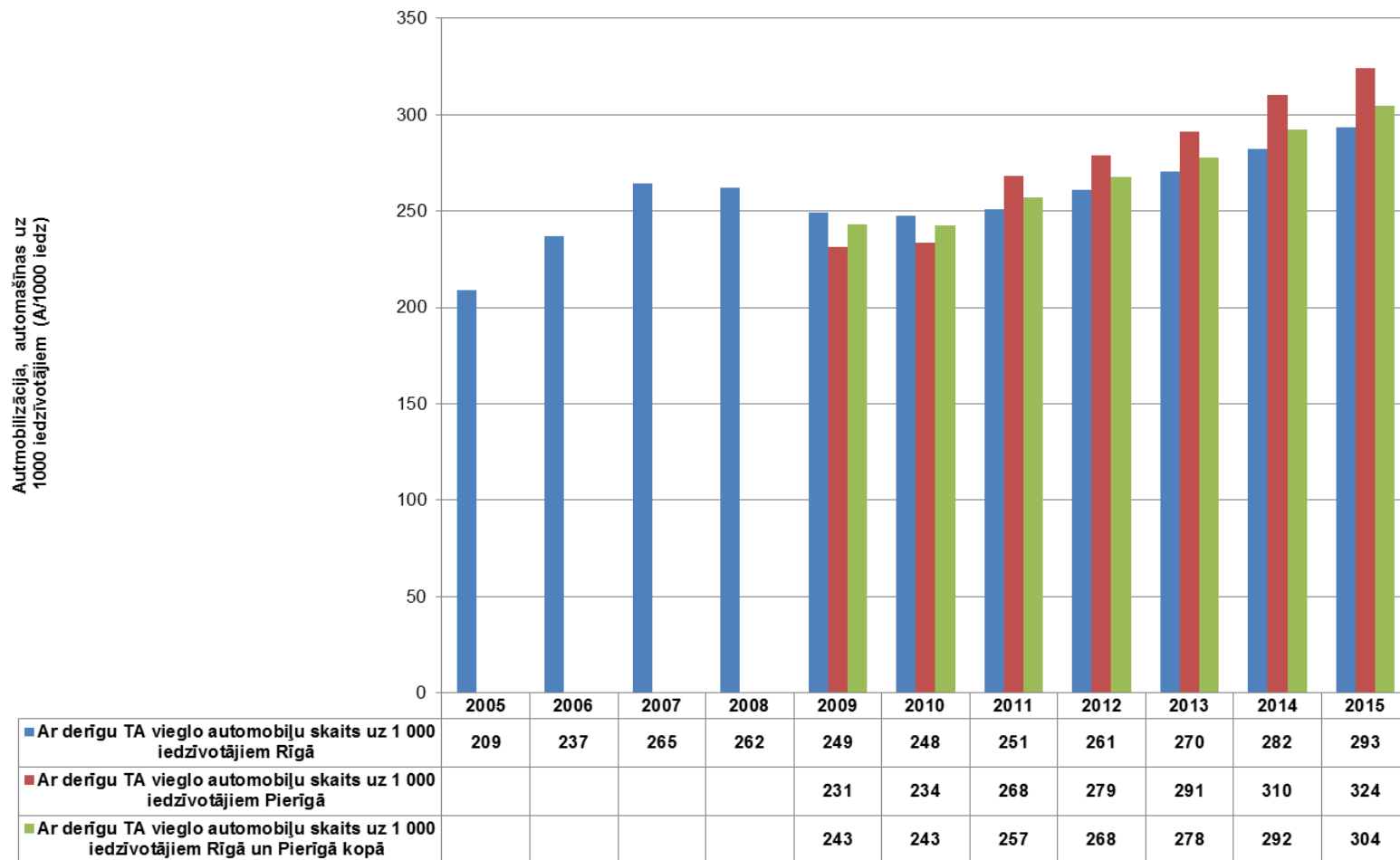


Avots: Rīcības plāns Rīgas prioritāro ekonomikas nozaru konkurētspējas paaugstināšanai un Rīgas darba tirgus analīze, 2014.gads



Transporta sistēmas attīstības un iedzīvotāju mobilitātes dinamika

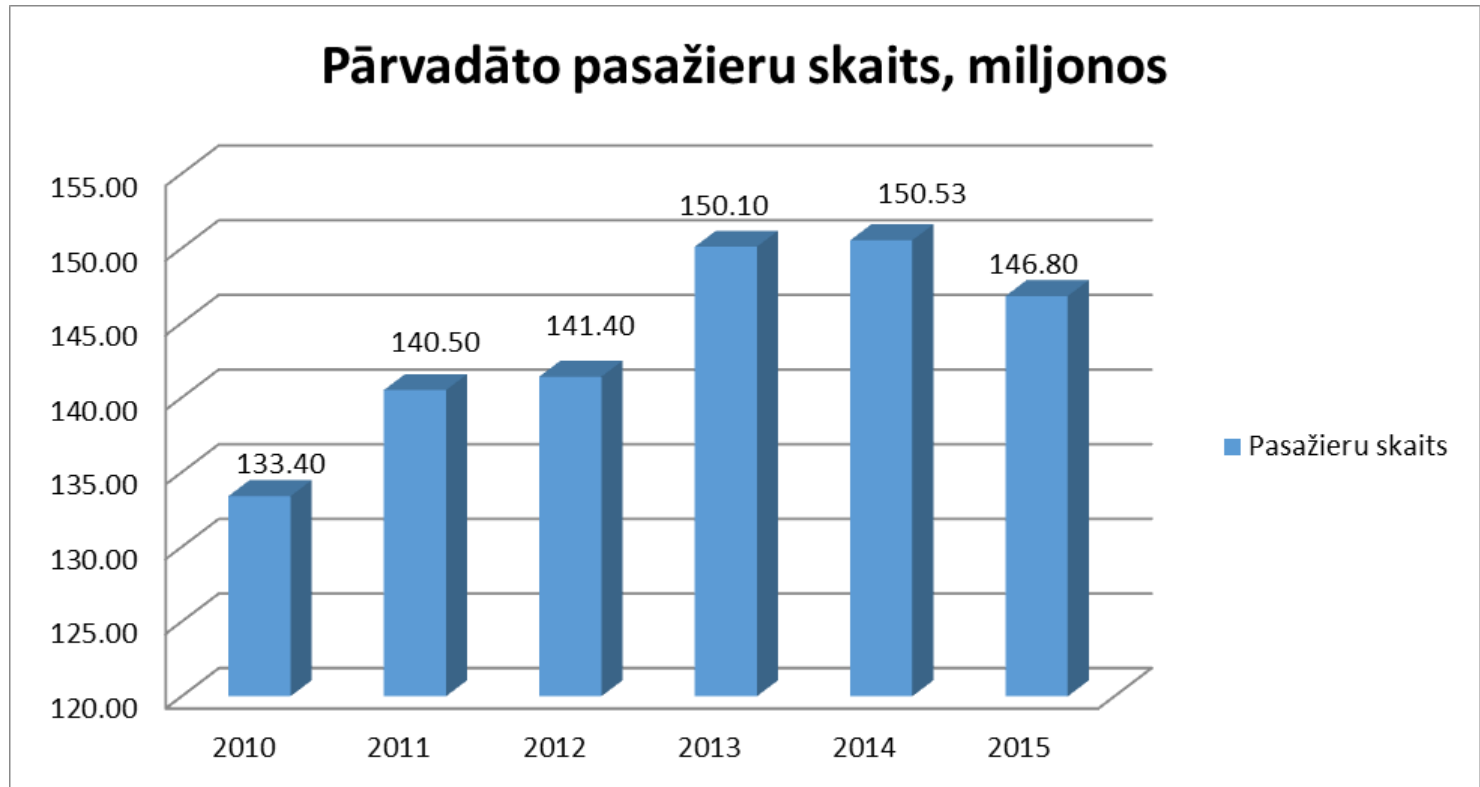
Automobilizācijas izmaiņa pa gadiem



Avots: CSB un CSDD



Transporta sistēmas attīstības un iedzīvotāju mobilitātes dinamika





Ielu tīkls pilsētā

Platība ielu sarkano līniju koridoros
- 3695 ha, kas sastāda 12% no kopējās pilsētas platības.

Kopgarums: 1768 km:

- Izbūvētas 1389 km (79%)
- Plānotas/neizbūvētas kopā 379 km (21%), no tām:
 - B un C kategorijas ielas – 54 km
 - D kategorijas ielas – 39 km
 - E kategorijas ielas – 286 km

Secinājumi:

- Maģistrālais ielu tīkls raksturojams kā fragmentārs
- Esošo ielu noslodze neatbilst plānotajai kategorijai, jo īpaši pilsētas centrā
- Nav ieviesta stāvparku sistēma sasaistē ar optimālo sabiedriska transporta nodrošinājumu





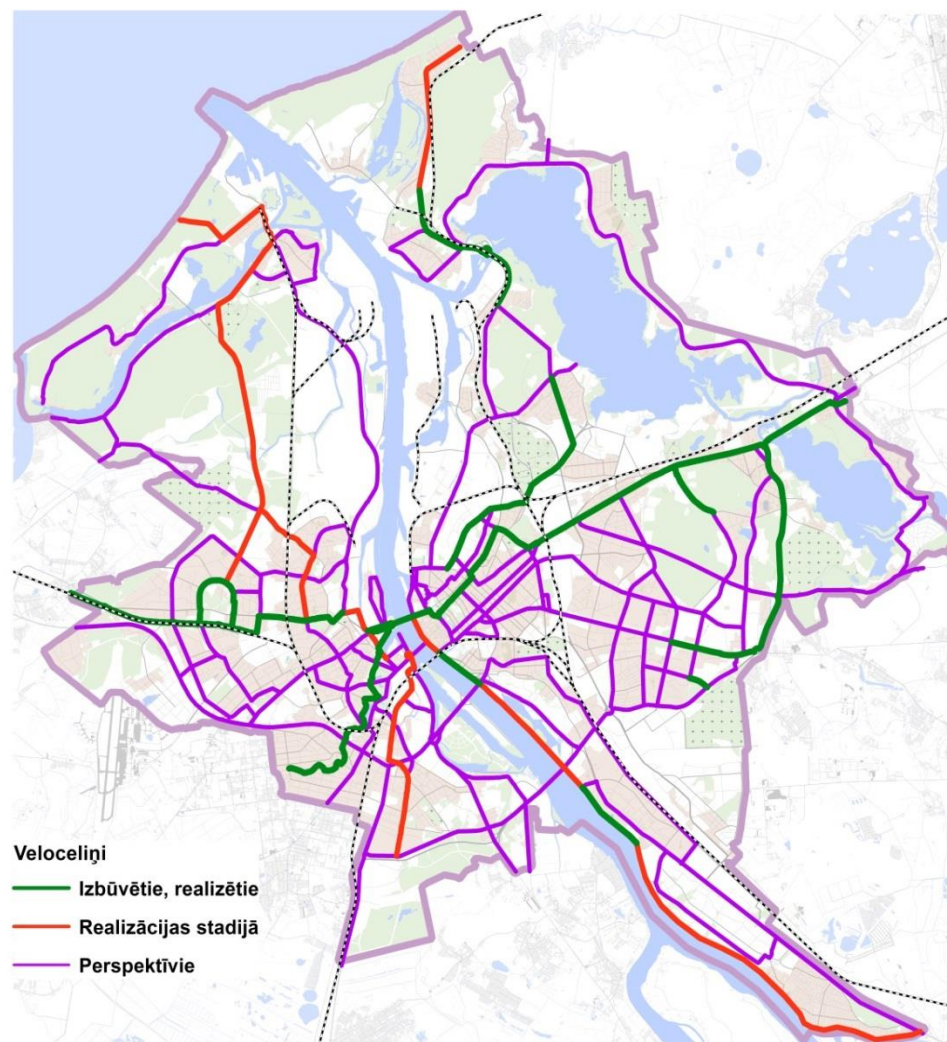
Veloinfrastruktūra:

Kopgarums – 346 km:

- Izbūvēti – 68km
- Realizācijas stadijā – 31km
- Plānotie – 247 km
- Pieaug pieprasījums pēc veloinfrastruktūras:
 - 6% iedzīvotāju šodien izmanto velotransportu kā transporta līdzekli katru vai gandrīz katru dienu
 - 18% vismaz vienu reizi nedēļā (Velosatiksmes attīstības koncepcija, 2014.g.)

Secinājumi:

- nav vienots tīkls
- nepieciešamība integrēt velosatiksmi kopējā transporta sistēmā
- trūkst drošu velostāvvietu





Sabiedriskais transports (ST):

Tīkla kopgarums – 958 km:

- Autobusi – 514 km
- Tramvaji – 58 km
- Trolejbusi – 171 km
- Minibusi un nakts autobusi – 180 km
- Pasažieru vilciens – 35 km
- Ūdens pasažieru transports nav attīstīts
- ST pieejamība no dzīvojamās apbūves teritorijas 300m attālumā no sabiedriskā transporta pieturām ir 83% teritorijas
- ST pieejamība 300m rādiusā no pieturvietas pilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem (2014.g.)- 90%

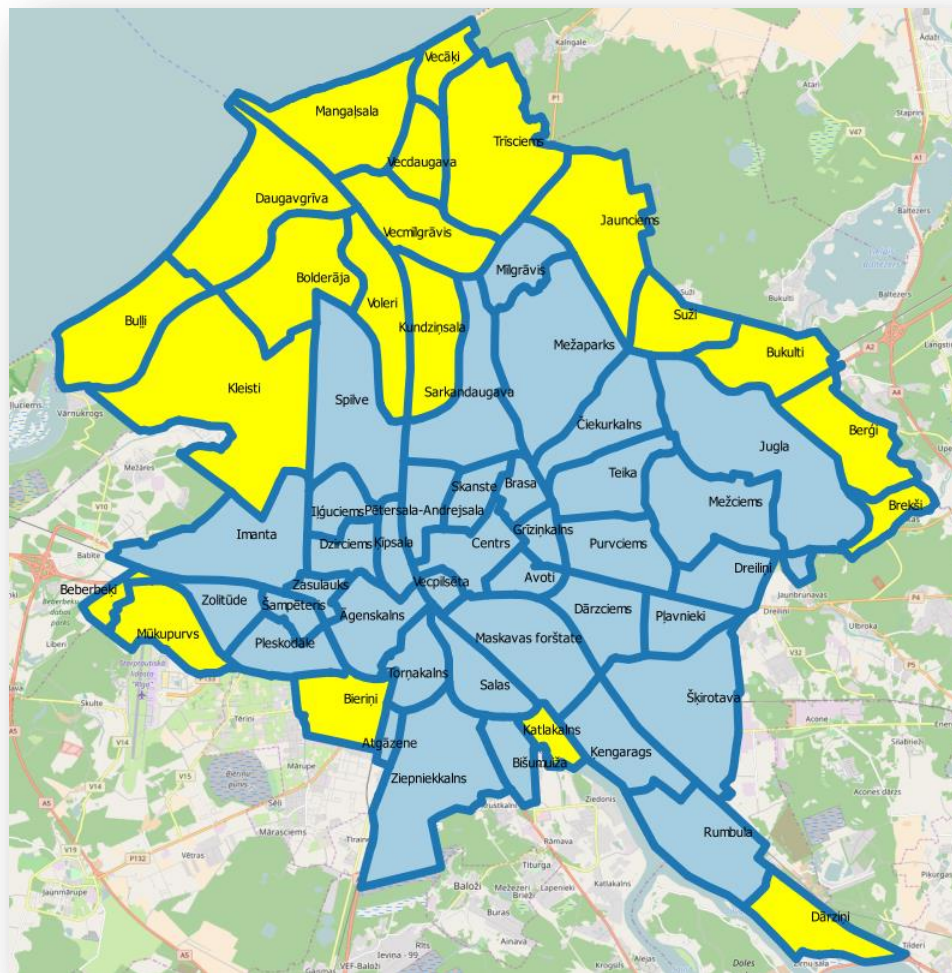




Sabiedriskais transports (ST):

Secinājumi:

- nepieciešams uzlabot pilsētas centru sasniedzamību no attālākajām apkaimēm 21 no 56
- nepieciešams uzlabot savstarpējo sasniedzamību starp apkaimēm
- ST tīkla kompleksa attīstīšana vienlaicīgi ar stāvparku sistēmas ieviešanu



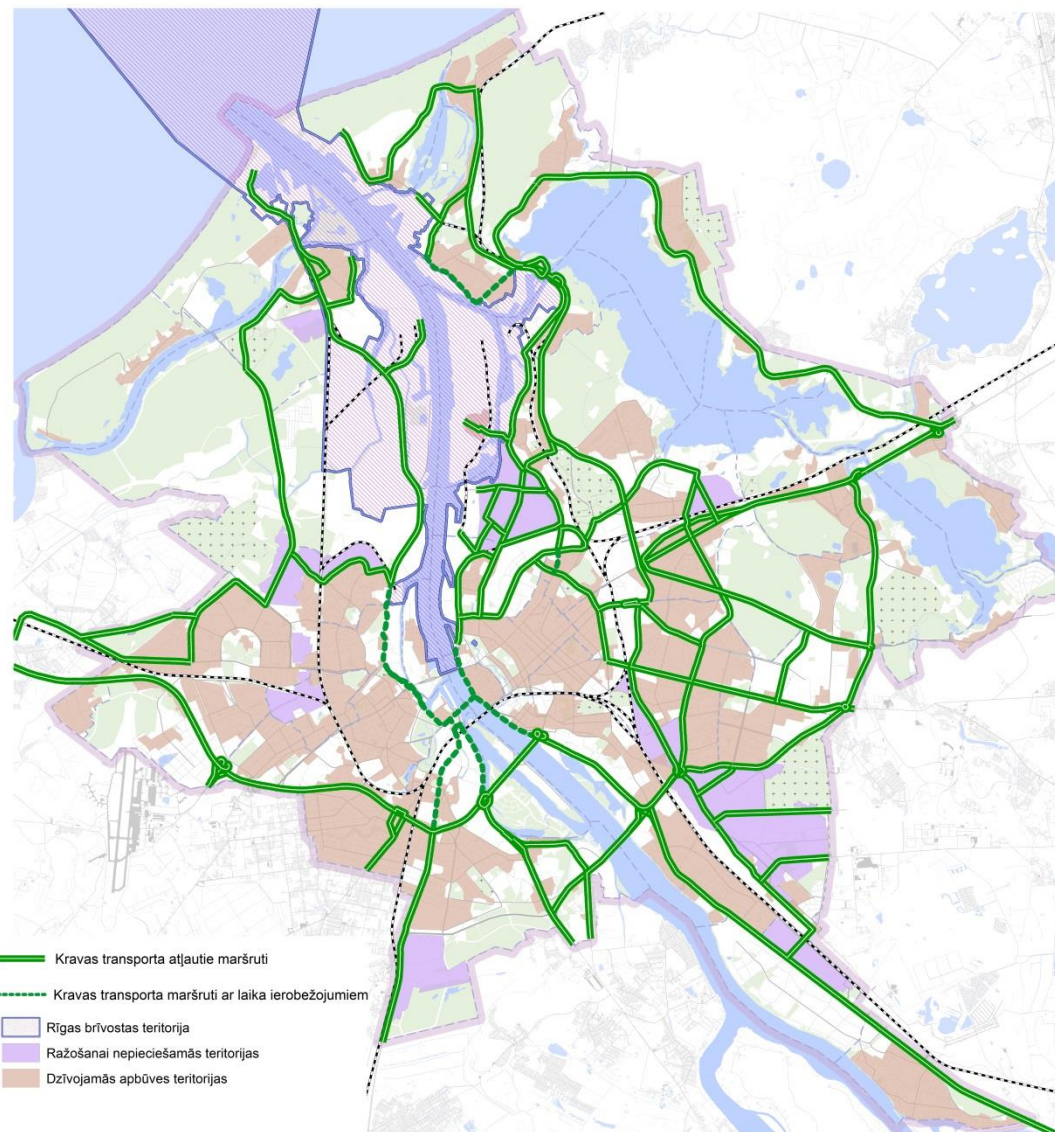
>30 min	Centra sasniedzamība ar ST
<30 min	Centra sasniedzamība ar ST



Kravas transports:

No kopējā pilsētas ielu tīkla kravas transports aizņem 17%:

- pārsvarā B un C kategorijas ielas
- ņemot vērā izbūvētā ielu tīkla fragmentāro raksturu, kravas transporta maršruti ved cauri dzīvojamām apbūves teritorijām



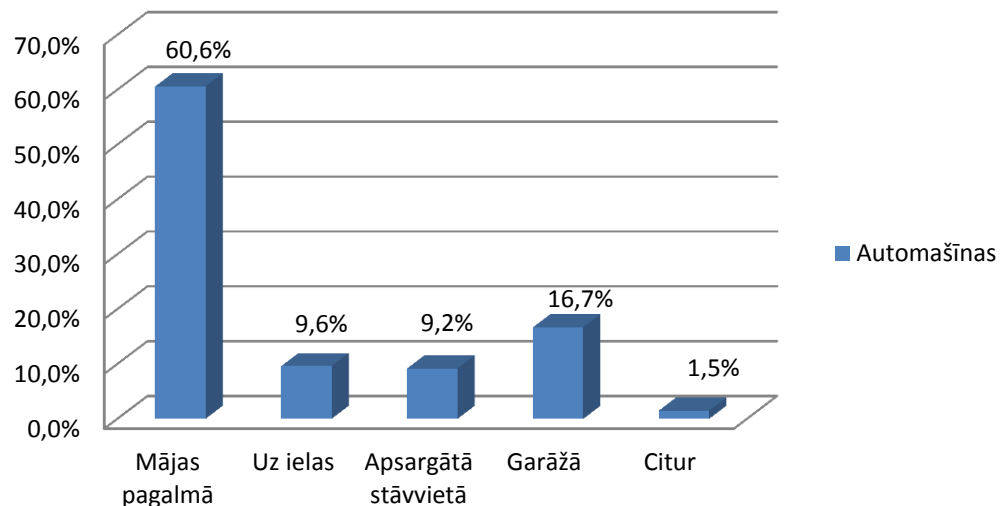


Transporta līdzekļu novietnes:

Kopējais stāvvietu skaits pilsētā (ielu sarkano līniju koridoros; stāvlaukumos, iekškvartālos) – 367 730 a/st., tajā skaitā:

- Stāvvietas personām ar īpašām vajadzībām – 597
- Stāvvietas autobusiem – 100
- Stāvvietas velosipēdiem – 824

Iedzīvotāju automašīnu novietošanas vietas





Transporta līdzekļu novietnes:

Secinājumi:

- Kopumā trūkst 34 tūkstoši autostāvvietu (pieprasījums nodrošināts par 92 %)
- Trūkst 119 tūkstoši autostāvvietu (nodrošinājums par 71%) likvidējot autonovietnes uz ielām
- Vislielākais autostāvvietu deficīts iedzīvotājiem – mikrorajonos
- Vislielākais autostāvvietu deficīts strādājošajiem (nodarbinātiem) – Centrā
- RVC nepieciešamais velonovietņu skaits ~56 tūkstoši



Plānotie stāvparki:

Kopējais stāvparku skaits – 28

Kopējais stāvvietu skaits stāvparkos – 11 000

Prognozētais satiksmes intensitātes samazinājums pilsētā – 6%





Plānotie stāvparki:

Stāvparku ieviešanas kritēriji

1. Stāvparku ieviešanas sākumposms (pirmie 3 – 4 gadi)

- Minimālas būvniecības izmaksas:
 - maksimāli izmantot esošo infrastruktūru (ielas, sabiedriskais transports)
 - izvēlētās vietas gatavība stāvparku funkcijai (pašvaldības īpašums, esošas stāvvietas)
- Kvalitatīva sabiedrības informēšana
- Transporta attīstības politikas saskaņošana pilsētas centrā:
 - auto transporta satiksmes un stāvvietu ierobežošana
 - sabiedriskā transporta un velotransporta prioritātes kāpināšana
 - gājēju telpas kvalitātes uzlabošana

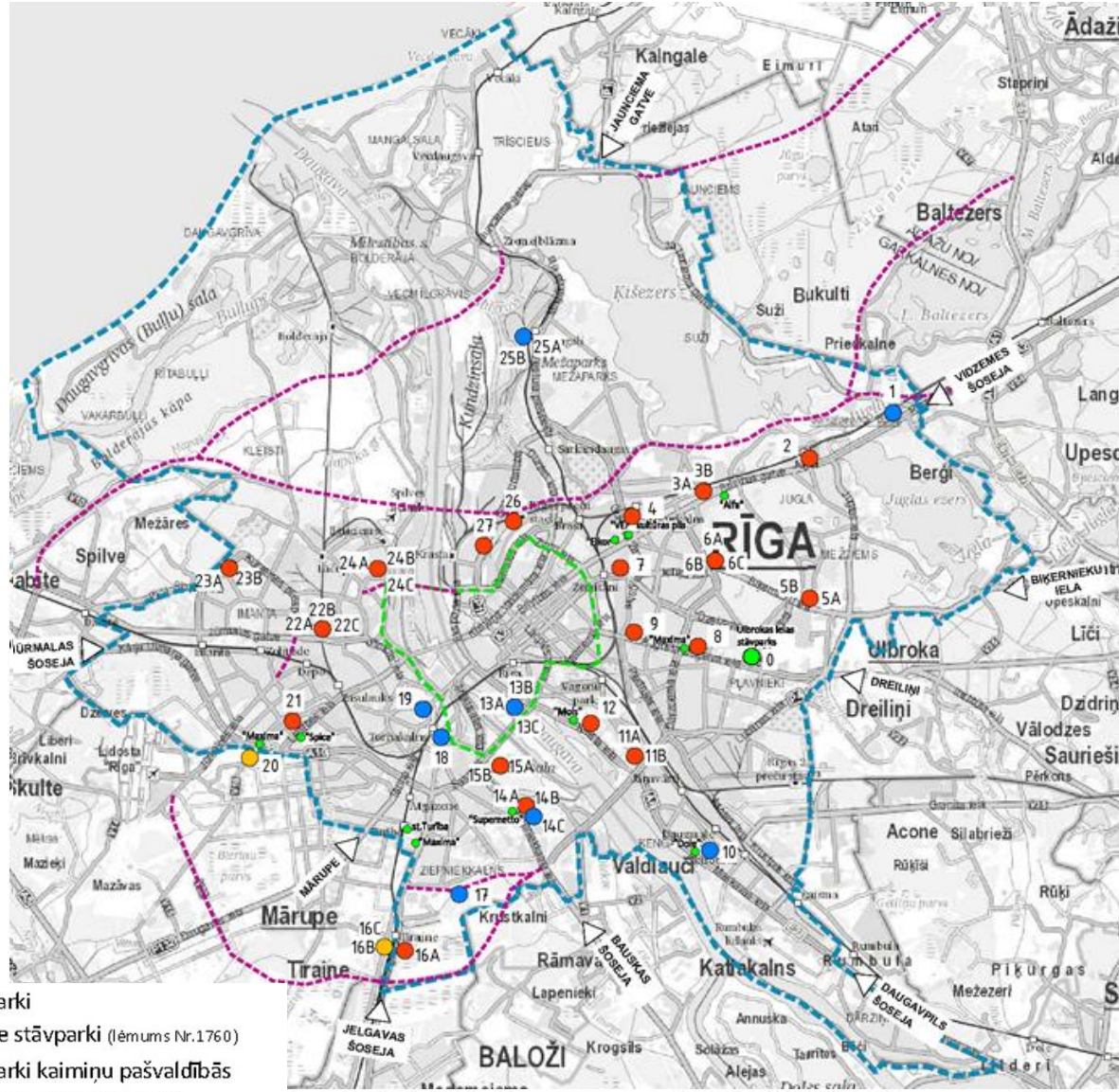


Plānotie stāvparki:

2. Monitorings transporta politikas ieviešanas efektivitātei
3. Stāvparku ieviešanas attīstības posms
 - Stāvparku tīkla paplašināšana
 - Informācijas sistēmas uzlabošana
 - Apmaksas sistēmas korigēšana
 - Sabiedriskā transporta pakalpojumu uzlabošana
4. Monitorings stāvparku ieviešanas efektivitātei un turpmākās attīstības pamatnostādņu izstrādei
5. Stāvparku attīstības noslēguma posms



Plānotie stāvparki:

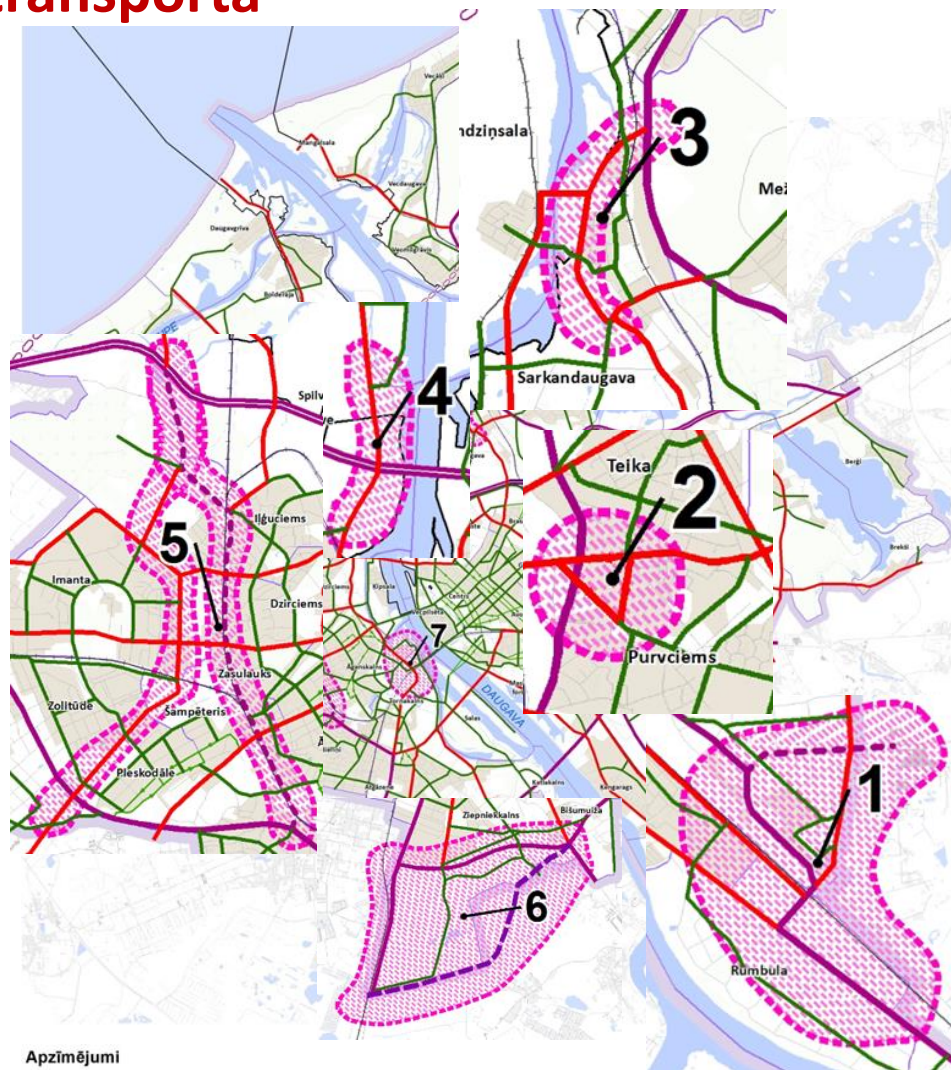


- Persp. stāvparki
- RD rezervētie stāvparki (lēmums Nr.1760)
- Persp. stāvparki kaimiņu pašvaldībās
- Esošie stāvlaukumi kā stāvparki



Nepieciešamās izmaiņas transporta infrastruktūrā:

1. Paralēlie A6 un E22 ievadi
2. Vaidavas ielas un Dzelzavas ielas satiksmes organizēšanas izmaiņas saistībā ar Austrumu maģistrāles izbūvi
3. Tvaika ielas, Duntē ielas un Eksporta ielas satiksmes organizēšana
4. Daugavgrīvas ielas novietojums saistībā ar Ziemeļu koridora II posma izbūvi
5. Rietumu koridora alternatīvas
6. Dienvidu tilta 4.kārtas alternatīvie novietojumi
7. Raņķa dambja un Vienības gatves savienojums



Apzīmējumi

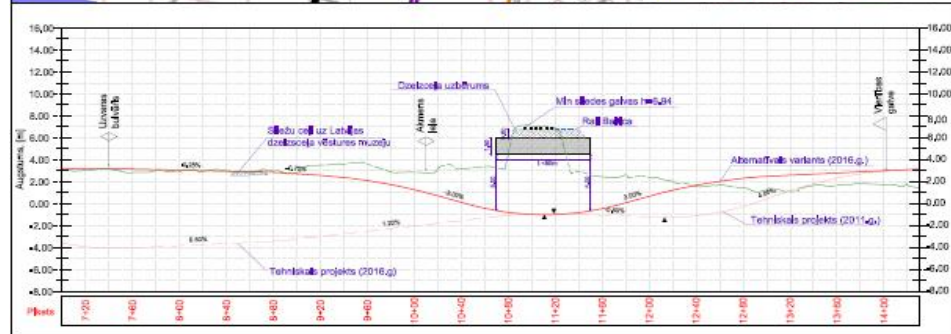
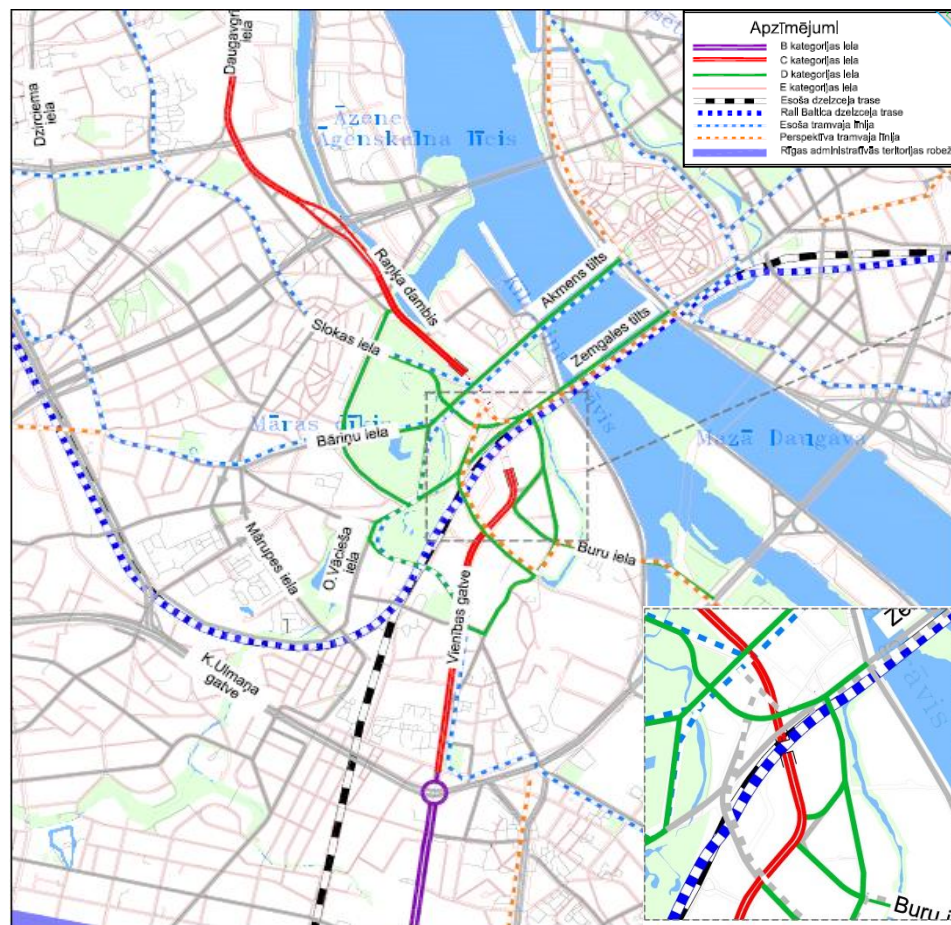
- Teritorijas, kurās nepieciešams pārskatīt esošos transporta infrastruktūras un satiksmes organizācijas risinājumus un kurās turpmākā plānošanas procesā veicama ielu sarkano līniju korekcija un/vai ielu kategoriju maiņa
- B kategorijas grupa tunelī (galveno valsts autoceļu tranzitsaiksmē)
- B kategorijas ielas
- perspektīvās B kategorijas ielas
- perspektīvā B kategorijas iela (ārpus plānotā aprēķina perioda beigām)
- C kategorijas ielas
- D kategorijas ielas



Nepieciešamās izmaiņas transporta infrastruktūrā:

7. Raņņa dambja un Vienības gatves savienojums

- 2011.gada tehniskajā projektā tika paredzēts tunelis vairāk nekā 600m garumā, kas savienotu Vienības gatvi un Raņņa dambi
- uzsākot «Rail Baltica» projekta izstrādi veikt papildus izpēti ar mērķi samazināt tuneļa garumu, veidojot to tikai zem dzelzceļa sliedēm (tuneļa garums mazāks par 80.0m)
- tiktu paredzēts vienlīmeņa, regulējams satiksmes mezgls ar Uzvaras bulvāri un Buru ielas turpinājums



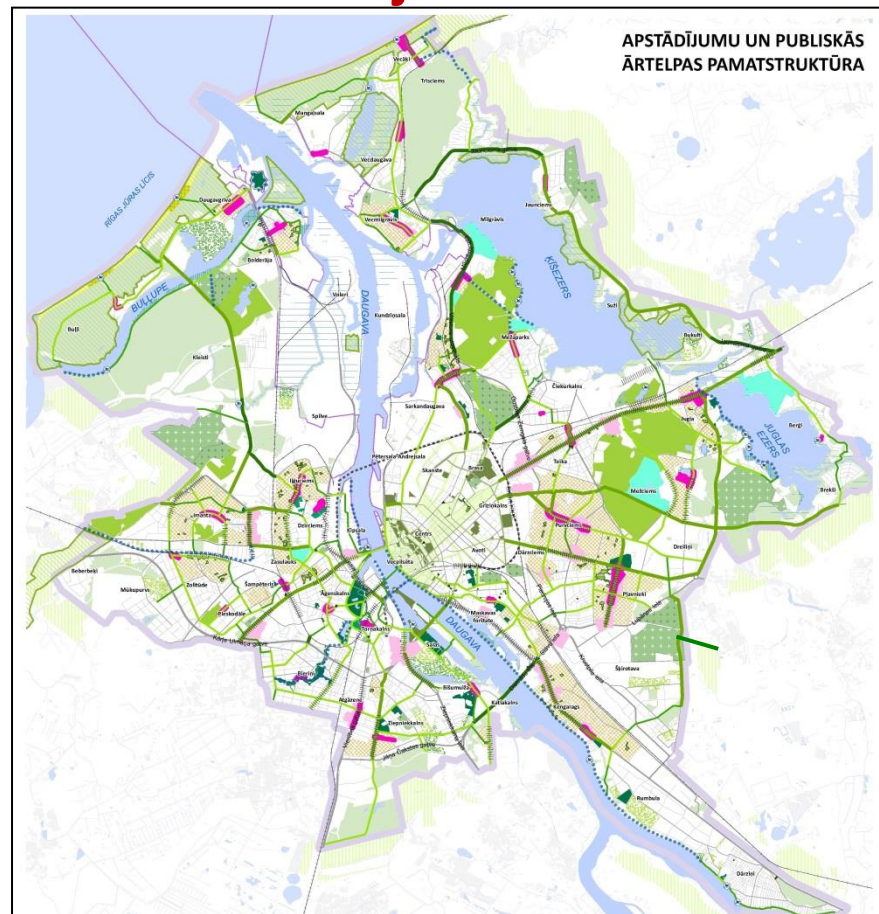


Publiskās ārtelpas pamatstruktūru savienojošās ielas

Stratēģija 2030: vienota apstādījumu struktūras un publisko ārtelpu tīklojuma izveide

Izstrādāta jauna apstādījumu struktūras un publisko ārtelpu klasifikācija, iedalot dažādos publiskās ārtelpas elementus četrās publisko ārtelpu struktūras daļās, kas nodrošina šo elementu savstarpējo sasaisti:

- Dabas un apstādījumu teritorijas
- Apbūves teritorijas
- Aktivitāšu centru teritorijas
- **Satiksmes teritorijas**



Publiskās ārtelpas pamatstruktūru savienojošās ielas

- B kategorijas ielas
- C kategorijas ielas
- D kategorijas ielas
- E kategorijas ielas
- Gājēju ceļi, veloceļi un promenādes
- Galvenie publiskās ārtelpas pamatstruktūras savienojumi RVC
- ||||||| Barjeras šķērsojums



Publiskās ārtelpas pamatstruktūru savienojošās ielas

Transporta iela – B, C kategoriju ielas ar **dominējošo autotransporta savienošanas funkciju** dažādu pilsētas rajonu savstarpējai savienošanai izejai uz ārpuspilsētas ceļiem, kā arī kravu pārvadāšanai (no transporta ielām nav tiešas piekļuves blakus esošajām dzīvojamām un publiskās apbūves teritorijām)

Publiskās ārtelpas pamatstruktūru savienojošās ielas – D un E kategorijas ielas ar **noteicošu autotransporta piekļūšanas un uzturēšanās funkciju**. Savstarpēji savieno ārtelpas pamatstruktūras **elementus** (zaļos centrus, apkaimju centrus, pilsētas pakalpojuma centrus)

Barjeras šķērsojums – posms aktīvā transporta ielā (lielākoties B, C vai dzelzceļš), kur jānodrošina ērta ielas šķērsošana gājējiem, bet pašlaik tādas nav



Publiskās ārtelpas pamatstruktūru savienojošās ielas

Ieteikumi publiskās ārtelpas pamatstruktūru savienojošo ielu D kategorijas veidošanai:

- Ar luksoforiem regulējami krustojumi
- 4 joslu ielās krustojumos veido drošības salas
- Veido marķētu sabiedriskā transporta joslu
- Velosipēdu stāvvietu nodrošināšana
- Autostāvvietu nodrošinājums ielās vai tuvākajā apkārtnē
- Kravas transporta kustības ierobežošana
- Veido apstādījumu joslas, ja pieļauj ielas profils
- Apstādījumu salu ierīkošana ielu posmos, ja pieļauj ielas profils
- Autostāvvietu izvietojuma aizliegums priekšpagalmos
- Sezonas pakalpojumu un tirdzniecības objektu ierīkošana ietves zonā, ja ietves platums nodrošina gājējiem nepieciešamo brīvo pārvietošanās zonu



Publiskās ārtelpas pamatstruktūru savienošās ielas

Ieteikumi publiskās ārtelpas pamatstruktūru savienošo ielu D kategorijas veidošanai:

- Velojoslas brauktuves daļā
- Autotransporta kustības ierobežošana
- Augstvērtīgi vides dizaina risinājumi
- Distanču samazināšana starp gājēju pārejām
- Satiksmes nomierināšanas pasākumi – līkloču ceļi, sašaurināta brauktuve, ātrumvaļņi, apvienotā satiksmes telpa, ietve vienā līmenī ar brauktuvi u.c
- Aktīva ielu fasāžu frontes veidošana ēku pirmajos stāvos
- Daudzveidīgi labiekārtojuma elementi dažādām apmeklētāju grupām



Oxford circus station, Londona, Lielbritānija

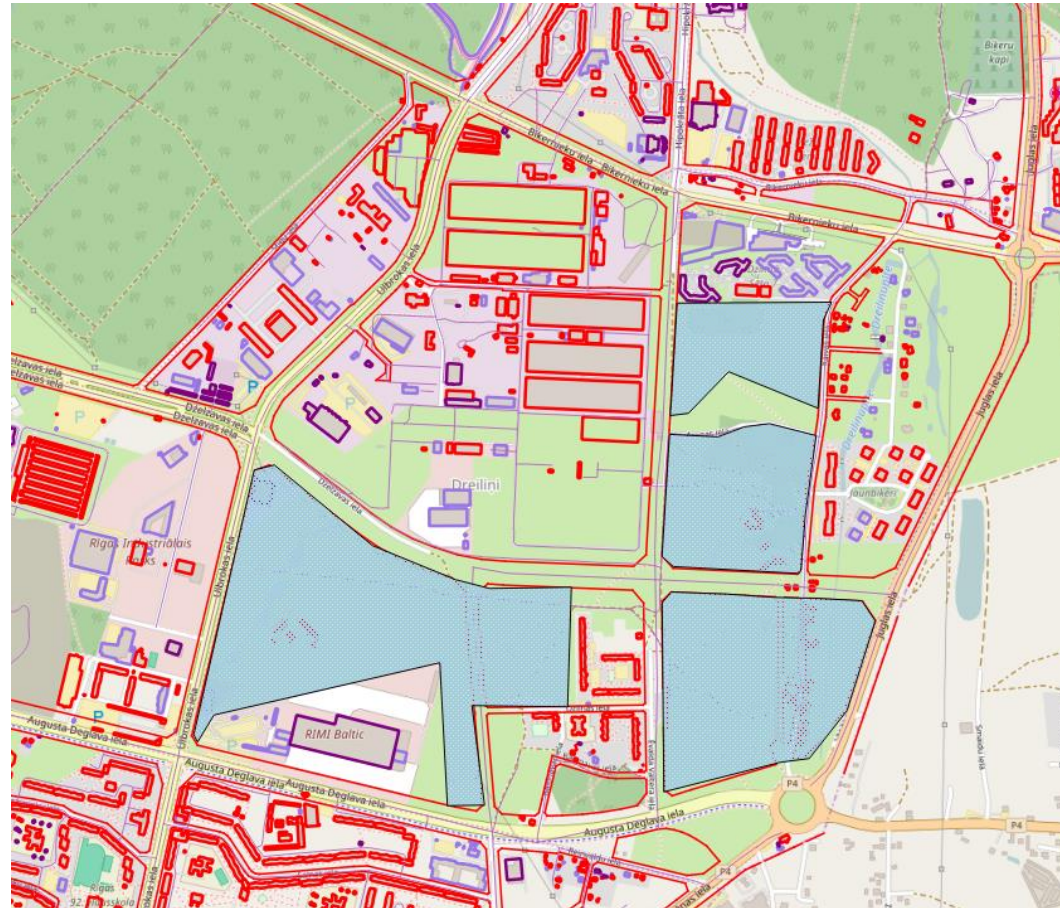



Grenoble, Francija



PUBLISKĀS ĀRTELPAS PAMATSTRUKTŪRU SAVIENOJOŠĀS IELAS

Dzelzavas iela



	iespējama dzīvojamā apbūve
---	----------------------------



PALDIES!





PAPLAŠINĀTĀS DARBA GRUPAS

- **21.10.2016. plkst. 9.30 - 12.00**

Rīgas brīvostas tematiskais plānojums



IEPAZĪSTINĀŠANA AR TEMATISKAJIEM PLĀNOJUMIEM

Norises laiks:

03.11.2016. – 01.12.2016.

Ar materiāliem varēs iepazīties:

- Rātsnama 1. stāva vestibilā
- www.rdpad.lv

Pieejamie materiāli:

- Tematisko plānojumu projekti
- Priekšlikums RTP funkcionālajam zonējumam, apbūves augstumam un aizsargjoslām
- Informācija par RTP izstrādi un sabiedrības līdzdalības pasākumiem
- Saņemto priekšlikumu apkopojums
- Spēkā esošā RTP dokumentācija un kartogrāfiskais materiāls



IEPAZĪSTINĀŠANA AR TEMATISKAJIEM PLĀNOJUMIEM

Konsultācijas:

- **Pirmdien, otrdien, trešdien, ceturtdien 16.00 – 17.00** Rātsnamā būs konsultanti
- **Pirmdien, ceturtdien 14.00 – 18.00** apmeklētāju pieņemšanas laikā RDPAD Pilsētvides attīstības pārvaldē Amatu ielā 4, 5. stāvā

Priekšlikumi iesniedzami rakstiski RDPAD:

- Par tematisko plānojumu risinājumiem
- Attīstības priekšlikumi RTP (funkcionālajam zonējumam, apbūves augstumam un aizsargjoslām)



IEPAZĪSTINĀŠANA AR TEMATISKAJIEM PLĀNOJUMIEM

Turpmākais:

- Tematisko plānojumu apstiprināšana **2017. gada pirmajā pusē**
- RTP redakcijas izstrāde **2017. gadā**
- RTP redakcijas publiskā apspriešana **2018. gada sākumā**



UZ TIKŠANOS!

